

PROGRAMME DE LA FORMATION B

CODE EN LIGNE + CONDUITE AAC

Intitulé de la formation	Code en ligne + conduite AAC
Prérequis	Compréhension écrite et orale de la langue française (niveau A2-B1) – accès internet - Usage d'un Smartphone, PC ou tablette
Modalités d'accès à la formation	Admission après entretien
Nombre minimum d'élèves	1 élève minimum par session
Nombre maximum d'élèves	10 élèves maximum par session
Méthode pédagogique	Formation individualisée avec suivi personnalisé
Modalités d'évaluation	Evaluations formatives écrites / remarques des élèves
Durée de la formation	<p>29 h à répartir comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Code : ouverture d'un accès personnel à un espace de formation virtuel valable 6 mois ✓ Evaluation de départ : 1 heure ✓ Conduite : 20 heures* ✓ RDV préalable de départ en AAC : 2 heures ✓ RDV pédagogique n°1 après 6 mois et/ou 1500 km : 3 heures (2 heures pratique / 1 heure : théorie) ✓ RDV pédagogique n°2 après un an et/ou 3000 km : 3 heures (2 heures pratique / 1 heure : théorie)
Mode de validation	<p>Examen national</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Epreuve théorique générale (ETG)</u> : sessions ouvertes – frais d'examen 30 € (tarif national unique) Examen organisé par des centres mandatés par l'Etat (Questionnaire de 40 questions sur les 10 thèmes de la sécurité routière – Score minimum requis pour validation : 35/40) - <u>Epreuve pratique</u> : dispensée par un inspecteur des permis de conduire. Durée : 32 mn ; Centre d'examen défini par le bureau d'éducation routière. Score minimum requis pour validation : 20/31 sans faute éliminatoire** (Inscription sur la plateforme Rdv permis)
Ressources	<ul style="list-style-type: none"> ○ Support pédagogique numérique virtuel (code de la route) ○ Pochette pédagogique ○ Moniteur diplômé ○ Véhicule adapté au permis demandé
Suivi de la formation	Planning / émargements (livret de conduite)
Calendrier de la formation	Prévisionnel à définir avec l'élève selon ses disponibilités
Lieu de formation	PERMISELF 2 Place Guy MOQUET 69120 Vaulx-en-Velin
Coût de la formation	Formation : 1294 € TTC (+ RDV préalable et RDV pédagogiques n° 1 et 2 : 108 € chacun - obligatoires)

Mise à jour le 01/01/2024 – par M. IBNE ATIA - Président

DETAIL DU PROGRAMME PAR COMPÉTENCE

C1, C2, C3 ET C4

Compétence C1 Maîtriser Le maniement du véhicule dans un trafic faible/nul

Maîtriser Le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influence s de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

Compétence C2 Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.

Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						

Compétence C3 **Circuler**
Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

Circuler Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

Compétence C4 **Pratiquer**
Une conduite autonome, sûre et économique.

Pratiquer Une conduite autonome, sûre et économique.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						

*Minimum d'heures exigé par les autorités routières pour se présenter à l'examen.
Cette durée peut être modifiée selon la capacité d'apprentissage de chaque élève

**Le refus de priorité à droite. L'abus de priorité. Le refus de priorité à un passage piéton. Le non-respect d'un feu rouge, d'un stop ou d'un sens interdit.
Le franchissement d'une ligne continue. Une mauvaise insertion dans un sens giratoire.