

## PROGRAMME DE FORMATION B

## CONDUITE AAC

<b>Intitulé de la formation</b>	Conduite AAC
<b>Prérequis</b>	Attestation de réussite à l'examen théorique du Code de la route – Compréhension écrite et orale de la langue française (niveau A2-B1)
<b>Modalités d'accès à la formation</b>	Admission après entretien
<b>Nombre minimum d'élèves</b>	1 élève minimum par session
<b>Nombre maximum d'élèves</b>	10 élèves maximum par session
<b>Méthode pédagogique</b>	Formation individualisée avec suivi personnalisé
<b>Modalités d'évaluation</b>	Evaluations formatives écrites / remarques des élèves
<b>Durée de la formation</b>	<p><b>29 h à répartir comme suit :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Evaluation de départ : 1 heure</li> <li>✓ Conduite : 20 heures*</li> <li>✓ RDV préalable de départ en AAC : 2 heures</li> <li>✓ RDV pédagogique n°1 après 6 mois et/ou 1500 km : 3 heures (2 heures pratique / 1 heure : théorie)</li> <li>✓ RDV pédagogique n°2 après un an et/ou 3000 km : 3 heures (2 heures pratique / 1 heure : théorie)</li> </ul>
<b>Mode de validation</b>	<p>Examen national</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Epreuve pratique : dispensée par un inspecteur des permis de conduire. Durée : 32 mn ; Centre d'examen défini par le bureau d'éducation routière. Score minimum requis pour validation : 20/31 sans faute éliminatoire**</li> </ul> <p>(Inscription sur la plateforme <b>Rdv permis</b>)</p>
<b>Ressources</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pochette pédagogique</li> <li>○ Moniteur diplômé</li> <li>○ Véhicule adapté au permis demandé</li> </ul>
<b>Suivi de la formation</b>	Planning / émargements (livret de conduite)
<b>Calendrier de la formation</b>	Prévisionnel à définir avec l'élève selon ses disponibilités
<b>Lieu de formation</b>	<p><b>PERMISELF</b>  <b>2 Place Guy MOQUET</b>  <b>69120 Vaulx-en-Velin</b></p>
<b>Coût de la formation</b>	<p><b>Formation : 980 € TTC</b>  (+ RDV préalable et RDV pédagogiques n° 1 et 2 : 100 € chacun - obligatoires)</p>

Mise à jour le 03/01/2022  
M. IBNE ATIA ABDESSELAM  
Président

## DETAIL DU PROGRAMME PAR COMPETENCE

## C1, C2, C3 ET C4

### Compétence C1

### Maîtriser Le maniement du véhicule dan un trafic faible ou nul.

Maîtriser Le maniement du véhicule dan un trafic faible ou nul.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influence S de son entourage et son mode de vie	Pressions exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation n prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diveres allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

### Compétence C2

### Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.

Appréhender La route et circuler dans des conditions normales.	Pourquoi raisons	Comment procédures	Risques	Influences de son entourage et son mode de vie	exercées par la société : publicité, travail...	Auto évaluation prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et tranchir les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						

**Compétence C3** **Circuler**  
Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

<b>Circuler</b> Dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.	<b>Pourquoi</b> raisons	<b>Comment</b> procédures	<b>Risques</b>	<b>Influences</b> de son entourage et son mode de vie	<b>Pressions</b> exercées par la société : publicité, travail...	<b>Auto</b> <b>évaluation</b> prise de conscience
a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicule. Effectuer des vérifications intérieures et extérieures.						
b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.						
c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire						
d) Démarrer et s'arrêter.						
e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.						
f) Utiliser la boîte de vitesses.						
g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.						
h) Regarder autour de soi et avertir.						
i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.						

**Compétence C4** **Pratiquer**  
Une conduite autonome, sûre et économique.

<b>Pratiquer</b> Une conduite autonome, sûre et économique.	<b>Pourquoi</b> raisons	<b>Comment</b> procédures	<b>Risques</b>	<b>Influences</b> de son entourage et son mode de vie	<b>Pressions</b> exercées par la société : publicité, travail...	<b>Auto</b> <b>évaluation</b> prise de conscience
a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et tenir compte						
b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.						
c) Adapter l'allure aux situations.						
d) Détecter, identifier et trancher les intersections suivant le régime de priorité.						
e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.						
f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.						
g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau						

\*Minimum d'heures exigé par les autorités routières pour se présenter à l'examen.  
Cette durée peut être modifiée selon la capacité d'apprentissage de chaque élève

\*\*Le refus de priorité à droite. L'abus de priorité. Le refus de priorité à un passage piéton. Le non-respect d'un feu rouge, d'un stop ou d'un sens interdit.  
Le franchissement d'une ligne continue. Une mauvaise insertion dans un sens giratoire.